

Kaross:

Endast Scaleauto 1/24 GT2 & GT3 bilar i hårdplast är tillåtna **se Godkända karosser, sida 2**

Karossens utsida och förarinsatsen måste vara målad.

Förarinsatsen med minst 3 färger och karossen med minst en täckande färg.

Karossen skall se ut som en tävlingsbil, minimikrav är att tre siffermarkeringar med samma nummer och i typisk 1:1 racingstil. Ett nummer på vardera dörrsidan och ett på motorhuv.

Det är tillåtet att använda Scaleautos lexan rutor och förarinsats övriga karossdetaljer ska vara original.

Störtbågen från originalinredningen måste monteras i lexaninredningen.

Lampor får monteras in.

Om bilen skadas under tävling får man köra vidare, så länge minimivikten inte underskrids.

Bilen skall repareras till nästa moment (semi alt. final) i tävlingen.

Karossen får ej göras lättare, däremot får den förstärkas.

Bakvinge (se även kolfiberdelar) och backspeglar får monteras flexibelt i ursprungliga fästpunkter.

Kaross måste täcka hela chassiet när man ser på bilen ovanifrån, detta medför att hjulen ej får synas utanför hjulhusen.

Karossens minimivikt är 55,0 gram, extra vikt får endast placeras inuti karossen.

Minimivikt komplett bil är 190,0 gram.

Chassie:

Endast Scaleauto SC8000, MSC-11, SC-8000R4, och SC-8003GT3. Magnet får ej användas.

Tjocklek min 1.5 mm. Endast i stål (ej mässing).

Braid, pickup, kablar, kabelhållare, lager, axlar, skruv, muttrar och brickor är fria.

Axlar endast dia 3.0 mm. Framfjädrar får användas men ej bakfjädrar.

Avgradning av uppenbara gjutavvikelse får göras.

Minimal markfrigång för hela bilen förutom pickup/braid är 1.2 mm.

Lagerhållare SC8121 (justerbar) och SC 8108a-e är tillåtna för att skapa rätt frigång. Även de lagerhållare som är original SC-8003 GT3 får användas till SC8000, MSC-11 och SC-8000R4.

Det är tillåtet att använda shimsmaterial under lagerhållarna.

Avståndet från toppen på "H-plattan" och botten på chassiet får inte överstiga 4 mm.

Extra vikt på chassiet ska placeras på chassiets ovansida och får inte vara synlig underifrån.

Spårvidd fram, max 80 mm och bak, max 83 mm. Mäts ytterkant – ytterkant.

Kolfiberdelar:

Endast original till chassi, SC8000, MSC-11, SC-8000R4, och SC-8003GT3 är godkända.

Exempel. Bakvinge, H-platta, PU-öra.

Motor:

ScaleAuto SC-26 Endurance. Originalmärkning ska synas vid besiktning

NSR King 25k EVO, Nr 3026. Originalmärkning ska synas vid besiktning

Hjul och utväxling:

Fram, **SC original SC-2715P. (blå)** Ø min 25.0 mm. Minbredd 7.5 mm

Bak, SC original SC-2421P ProComp 3, (orange) Maxbredd 13.0 mm

Bakdäcken får ej behandlas med någon produkt för att påverka dess egenskaper

Utväxling/drevning ska vara pitch M 50, pinion 12 T drev 44 T.

Allmänt:

Arrangören bör meddela banspänningen i inbjudan. Bör vara mellan 12.3 och 12.5 volt.

Grundläggande regler för slotracingtävlingar gäller för ScaleAuto också.

Handtaget får ej kunna höja spänningen till bilen, i övrigt fritt.

Om en bil går sönder stoppar vi inte tävlingen. Reparation får endast göras, under ordinarie körtid.

Se även **ScaleAuto mått-tabell ▼**

Mått i mm	2019-	
Spårvidd Framhjul	max	80.0 *
Spårvidd Bakhjul	max	83.0 *
Framhjul Ø (diameter)	min	25.0 **
Framhjul - bredd	min	7.5
Bakhjul Ø (diameter)	min	27.0***
Bakhjul - bredd	max	13.0
Axlar Ø endast solida stålaxlar		3.0
Mått topp H-platta undersida chassi.	max	4.0
Chassi. Endast i stål. Tjocklek 1.5 mm		SC8000, MSC-11, SC8000R4, SC8003 GT3

Kolfiber, endast original chassidelar till SC8000, MSC-11, SC8000R4, SC8003 GT3 godkända. Tillåtet att försänka skruvhål i chassit för att skruvar ska kunna monteras i plan med undersidan av chassit.

Pinion, kuggantal	12 pitch M50
Drev, kuggantal	44 pitch M50
Justerbar bakaxelhållare	SC8121
Motor, ScaleAuto NSR King, 25k EVO (blå)	SC26 Endurance Ref/Best nr NSR-3026
Extra kylare till motor	Nej

* = Mäts ytterkant - ytterkant

** = **Framhjul SC-2715P, (blå)**

*** = **Bakhjul SC-2421P ProComp 3.**

3D fälginsatser ska sitta i de fyra hjulen vid besiktning.

Fabrikat av, axlar, lager, PU, borst, kablar, clips, skruvar kan väljas fritt.

Även fabrikat av pinioner och drev är fritt, men måste vara pitch M50.

Totalvikt gram min	190.0
Chassivikt gram min	135.0
Karossvikt gram min	55.0

Godkända karosser: *Porsche GT3 RSR, BMW M3 GT2, BMW Z4 GT3, MB SLS GT3, Jaguar XKR-RSR GT2, Audi R8 LMS GT3, Viper GTS-R, Porsche 991 RSR, Corvette C7.*

Karossfästen ska vara original för karossen.

Lättviktsdelar i Lexan, endast förarinsats och rutor. Flexibla backspeglar tillåtet. Vingfästen får vara flexibla, bakvingen får vara kolfiber.

Övriga delar som grill, lyktglas, luftintag etc. ska vara original.

Tillåtet att förstärka karossen, men inte att lätta den.

Frigång 1.2 mm. Får inte vara lägre än 0.8 mm under racet.