

Läs detta först

Inför årsmötet i SCALE AUTO 2019 (från 14 okt – 27 okt)

Lite att fundera på samt inkomna frågor.

- Att reducera till fyra SM-race 2020? Faktum är att många ScaleAuto-förare även kör andra klasser.som exvis: Box 12, Open-12, P-24 + ISRA-klasser. Är det rätt att minska antalet race 2020 stället för de sju som vi har 2019, (inräknat ett NM-kval).
- 2021 körs SM på de banor som inte körde 2020.
- Racekalender för 2020.
- Vilka personer vill vi ha som ledamöter i ScaleAuto-gruppen?? Mikael Landrud har ett år kvar. Stefan Törnfeldt och Lasse Törn eller nya personer väljs.
- Rolf Ivarsson avsäger sig vidare uppdrag i gruppen.
- Körtid semifinaler och finaler. Samma tider i semi och final?
- Förslag, 4 spår 4x7min, 6 spår 6x6min och 8 spår 8x5min
- Poängräkning för 2020? Ändra eller samma som 2019?
- Tekniska frågor: Nya bildelar, nya karosser, ändrade bilmått

Tillgängliga klubbar med banor 2019

Askersund, Karlskoga, Malmö, Mullsjö, Partille, Ronneby, Stenungsund och Sollebrunn. 8 st Finns det fler klubbar som vill arrangera ScaleAuto-race 2021?

Klubbfolk 2019	Race 2019
Stefan Törnfeldt, MK Stenung	Lör 16 mar 1 Stenungsund
Bosse Åkesson, Malmö	Lör 13 apr 2 Malmö
Mikael Wingfors, Sollebrunn	Lör 11maj 3 Sollebrunn
Annika Andersson Askersund	Lör 8 juni 4 Askersund
Peter Persson, Karlskoga,	Lör 31 aug 5 Karlskoga
Gunnar Åmell, Mullsjö	Lör 28 sep 6 Mullsjö
L-G Börjesson GO-69	Lör 9 nov 7 Partille

- Kallelse mejlas ut till Klubb-ansvariga. Även till Sveslot.nu och Sveslot.se
- Verksamhetsberättelsen kompletteras med era svar från årsmötet.
- Diskussion i klubbarna om förbättringar-förändringar av gällande regler och raceform.
- Klubbarnas svar på frågorna, lämnas på mail till Lasse T senast **27 okt kl 24.00..**

Sammanställning av omröstning meddelas till klubbarna innan sista okt 2019

Omröstning via mail blir automatiskt sluten omröstning.

Protokoll från årsmötet skickas till klubbarna och presenteras på Sveslot.nu

Skickas även till Per Andersson, för presentation på årsmöte för Sveslot.se.

Årsmöte börjar 14 okt. Avslutas 27 okt. kl 24.00

Dagordning 2019

1. Mötet öppnas, 14 okt.

1b. Lasse T är sekreterare. Frågor som ni besvarar, returneras till Lasse T.

2. Röstlängd tabell nedan angivna namn. En röst / klubb som har intresse av ScaleAuto.

Klubbar som är ointresserade, kan svara blankt eller inte alls.

3. Fråga om mötets behöriga utlysande.

Ja eller Nej

4. Godkännande av dagordning.

Ja eller Nej

5. Verksamhetsberättelse. Se nedan. OK eller fattas något??

Ja eller Nej

6. Val av ledamöter. Mikael Landrud har ett år kvar.

Val av ledamot på två år, föreslås Stefan Törnfeldt,

JA eller annat namn

7. Val av ledamot på ett år, föreslås omval på Lasse Törn.

JA eller annat namn.

8. Inkomna frågor.

8a Nedanstående förslag på race 2020 (i tabell nedan). Ni röstar

Ja eller Nej

8b Körtid semifinaler och finaler. Samma tider i semi och final?

Ja eller Nej

8c Förslag, 4 spår 4x7min, 6 spår 6x6min och 8 spår 8x5min.

Ja eller Nej

8d Poängräkning 2020? Ändra eller samma som 2019?

Ja eller Nej

9. Övriga frågor.

En ny ledamot / delegat till NM-kommittéen som ersättare för Lars Harrysson.

någon som inte är med i Scale-Autogruppen

Förslag

Tekniska frågor Nya bildelar, ändrade bilmått.

Förslag

Ny kaross från ScaleAuto Vette C7, är godkänd från första racet 2020

10. Mötet avslutas, 27 okt 2019, kl 24.00

Ni besvarar frågorna 3, 4, 5, 6, 7, 8 a – d och 9. Svaren är viktiga för racen 2020.

Röstlängd, kan bli max 14 röster	•) Se text under tabell nedan
Annika Andersson MK Ran	Förslag , på racekalender 2020
Bosse Åkesson Malmö SRC	Fyra race på lördagar 2020.
Gunnar Åmell Mullsjö MHF-U	Alla racen till sammandrag, i både SM-serien och NM-kvalet.
Henrik Nielsen Ronneby MHF	Två listor för sammandrag, En för SM som gäller alla förare.
L-G Börjesson GO-69	En för NM som gäller enbart svenska förare.
Mikael Wingfors Bjerke SCC	
Peter Persson Karlskoga SRC	21 mars 1 Stenungsund
Stefan Törnfeldt MK Stenung	18 apr 2 Mullsjö
Hans Johansson Hjo MK	23 maj 3 Karlskoga
Anders Gustavsson Vimmerby	19 sep 4 Malmö
Johan Thorsson Åtvidaberg	
Per Andersson Boxholm MK	Banor som inte har race 2020, tilldelas race 2021.
Mikael Gustavsson Boxholm SRC	
Christian Johansson Mönsterås	<i>Om nödvändigt är racedatum flyttbara.</i>
Grupp 2019: Stefan Törnfeldt, Mikael Landrud, Rolf Ivarsson, Lasse Törn	

*) Många ScaleAuto-förare även kör andra klasser.som exvis: Box 12, Open-12, P-24 + ISRA-klasser. Är kanske rätt väg att minska antalet race till sammanlagt fyra race i stället för sju som i år. I de fyra racen ingår även kval till NM följande år. Fler helger att kunna planera och prioritera. Ledig eller annat race.

Verksamhetsberättelse 2019 för ScaleAuto-klassen

Verksamhetsåret avser tiden 1 jan 2019 till 31 dec 2019.

Året började med 6 timmars Nordiskt Mästerskap för team, ScaleAuto Endurance.

MK Ran i Askersund arrangerade racet med förstärkning av Lars Harrysson.

Två svenska team deltog med framgång,

Svenska Team 1 med Evelina och Hampus Persson, Felix Classon och Mikael Landrud blev nordiska mästare.

Svenska Team 2 med Henrik Nielsen, Patrik Wargh Peter Persson och Theo Andersson tog en bronsmedalj, starkt jobbat av båda teamen.

ScaleAuto har genomförts i sex deltävlingar i SM-serien.

- Seniorer Segrare, Mikael Landrud, 2:a yy yy 3:a zz zz.
- Juniorer Segrare, xx xx, 2:a yy yy, 3:a zz zz

Ett kval till NM kördes i Mullsjö 28 sept.

Resultat: Lars Harrysson, Magnus Åmell, Lasse Törn, Gunnar Åmell, Janne Andersson, Kai Embrey och Fredrik Åmell. Tror inte alla deltar i NM i Finland.

Det var två norrmän med också men de räknas ju inte här. De ingår i det norska kvalet.

NM körs 2020 i Vaasa i Finland.

Inga protokollförda möten, men allmänna diskussioner om race och regler vid varje deltävling.

25 deltagare? varav 3 juniorer? från nio klubbar har deltagit i racen.

Raceresultat och poängsammanräkning presenteras på en snabbblänk på sveslot.nu

Preliminär *Verksamhetsberättelse skickas med kallelsen till årsmötet.*

Verksamhetsberättelse kompletteras med svar från årsmötet.

Protokoll från årsmöte till klubbar, sveslot.nu och sveslot.se